

PRECIOS DE SUSCRICION Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id., 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que correspondiera por aumento de franqueo.
NÚMEROS SUJITOS: 1 O CÉNTIMOS.

El Liberal

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

PRECIO DE LOS ANUNCIOS Pesetas.
En la primera plana y gacetas, línea, 0'20
En cuarta plana, id., 0'12
Comunicados, id., 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.— Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 6.º

Mahon, viernes, 12 de Marzo de 1886.

N.º 1.413.

Nuestro colega de la corte «La Hacienda y el Comercio», publica el siguiente artículo que creemos de sumo interés dar á conocer á nuestros lectores:

Congreso de navieros y consignatarios

Bajo muchos puntos de vista ha tenido importancia este Congreso: las conclusiones acordadas, el espíritu liberal que las ha informado, el sentido práctico de los que en su discusión han tomado parte, todo revela un notable adelanto, un progreso verdadero de nuestras clases industriales y mercantiles. Se traduce ya la vuelta á los tiempos en que los navieros y comerciantes redactaban por sí y para sí aquellos famosos Códigos que nacieron en Barcelona, Bilbao y Burgos, y cuyos sabios principios, atravesando los revueltos siglos XVI, XVII y XVIII, llegaron hasta nuestros días que, aunque no mucho más tranquilos, han permitido dejar sentados en medio de la fragosidad de los combates los principios del derecho que garantizan la inmunidad del individuo y el respeto sagrado de la propiedad.

Para los que no somos retóricos, para los que el tiempo es dinero, para los que hemos alcanzado la aplicación del vapor y de la electricidad, con cuyos descubrimientos la humanidad se agiganta y aproxima á la incomparable velocidad del pensamiento, no puede menos de ser grato que en cinco sesiones los navieros mercantes hayan discutido y aprobado resoluciones para las que un Congreso de políticos hubiese necesitado cinco semanas.

Una de las más importantes afirmaciones del Congreso ha sido la de que los navieros no solicitan privilegios ni subvenciones; solo piden libertad para desarrollar su industria y poderla manejar por sí mismos sin más intervención del Estado que la que sufren todas las demás. En nuestras bien conocidas ideas liberales no pedimos más. Los navios mercantes son vehículos de transporte como lo son los trenes que corren sobre ferrocarriles, las galeras, los carros, las acémilas, con la única, aunque inmensa diferencia, de que la vía marítima no tiene solución de continuidad, ni para hacerla contribuyó el Estado con subvención alguna, y por consiguiente, no tiene derecho como si fuera condueño para intervenir con forzosa reglamentación. La tradición y la rutina pueden disculpar que al transporte marítimo se le abrumen con gabelas y con impuestos de que los otros medios de locomoción están exentos.

Para comprobar esta falta de justicia y de equidad, no hay más que comparar el texto de los artículos 45 y siguientes de las ordenanzas de aduanas, con los artículos 110, 111 y 113; aquellos reglamentan la importación por mar y éstos la importación por tierra.

Si anómalas son las formalidades para la importación por la vía marítima, tan irritantes y obstruccionistas son las que se establecen para la exportación por mar, comparadas con las exigidas para la exportación por tierra. El buque es el niño mi-

mado de nuestros urócratas aduaneros, por aquello de que quien bien le quiere le hará llorar. No hay, pues, razón que alegar ni lógica en que se puedan apoyar los ordenancistas, para negar al transporte marítimo las mismas facilidades de que disfruta el transporte terrestre.

Otro de los acuerdos del Congreso ha sido la conveniencia de separar á la marina de guerra de su intervención en las faenas y movimientos, entradas y salidas de los buques mercantes en los puertos comerciales. El buque de guerra y los ilustrados jefes que le mandan tienen por misión única y exclusiva el defender nuestras costas y sostener y proteger, en caso necesario, á nuestro comercio marítimo. Está bien que en Cádiz, el Ferrol, Cartagena, etc., las autoridades de marina tengan cierta intervención en la entrada y salida de todo barco, sea mercante ó de guerra; pero en los demás puertos es contraproducente y anómala su intervención, como lo sería la dirección y vigilancia del director de las fábricas de Trubia y de Oviedo en las fundiciones situadas en la izquierda del Nervion.

Hace algunos meses discutimos largamente lo inútil y vejatorio que para el comercio marítimo resultaba, en nuestros puertos, la autoridad que se llama *Capitan de puerto*. Estos empleos se crearon para dar una decorosa ocupación á los oficiales de marina. Acaso cuando surgió semejante idea andarían tan demás y tan sin ocupación los marinos como hoy se halla la numerosa y benemérita clase de oficiales del ejército, y porque, debido á un accidente transitorio (que en España es lo único estable) se les buscara una decorosa ocupación, á costa y sirviendo sin querer de rémora al comercio general, no hay fundamento para sostener por más tiempo ese anacronismo administrativo. Al millon y doscientas mil pesetas que cuestan esos empleos al Estado y á las infinitas gabelas que á las naves mercantes se exigen con la intervención de la marina de guerra en sus operaciones, bien puede dárseles una aplicación más reproductiva para los intereses generales del país.

Además, á los marinos no se les educó para que pasarán la vida con ocupación permanente en los continentes; su natural situación, con raras excepciones, es el mar; sobre él deben vivir.

Vuelven las cosas á su natural cauce. Las juntas de puerto (antes eran los consulados), que cuiden de todo cuanto tenga relación con la navegación mercante, y solo las autoridades económicas y de fomento, aquellas para cobrar los impuestos y éstas para ejercer la alta vigilancia que al Estado corresponde en las obras públicas, deben rozarse con la marina mercante y en los puertos mercantiles.

No es menos importante la petición de un ministerio de Comercio. Todos comprenden que es necesario centralizar bajo una sola é inteligente dirección los asuntos industriales y de comercio, y, nosotros añadimos, los ultramarinos y consulares. El cuerpo consular, cuyas funciones tanto (que casi puede decirse son las principales) se rozan con el trá-

fico mercantil é industrial, debe formar una de las Direcciones más importantes del nuevo departamento. Mientras los consules estén en el de Estado y formen parte de él, no será posible hacerles entrar en la vida activa y práctica de los actos mercantiles; siempre los veremos marchar lentamente y a remolque de los diplomáticos, que viven en otras alturas y cuyos usos y manera de ser no se acomodan, ni pueden acomodarse á los usos y manera de funcionar del comercio.

El porvenir de España está al otro lado de los mares. América, Oceanía y África nos convidan á que vayamos á su suelo, por nosotros aun sin explotar. Todavía conservamos en los tres continentes posiciones magníficas que pueden y deben servir de puntos de apoyo para nuestras empresas mercantiles. De aquí la conveniencia de que en el ministerio cuya creación se pide, se reúnan, además de los negocios mercantiles é industriales, los asuntos de Ultramar y el cuerpo consular al cual se le debe dar más consideración y dotarle mejor.

No era bastante para entorpecer la acción de la marina mercante el que las autoridades de la de guerra intervinieran en todos sus movimientos, sino que también la Sanidad, invocando la suprema ley del bien común, haga con este especial sistema de transporte lo que no hace ni se consintiera que hiciese con el transporte terrestre. El buque mercante, proceda de donde proceda, venga de punto limpio ó sucio, tiene que someterse á la visita de Sanidad que, á veces con sus lentos procedimientos, causa atrasos y perjuicios difíciles de subsanar. Al transporte terrestre, á no estar el continente sufriendo epidemias contagiosas, se le permite entrar y salir por nuestras fronteras sin que la Sanidad intervenga para nada. Justo es el deseo de que la legislación de Sanidad se reforme radicalmente, teniendo presente que el Gobierno y los particulares hacemos uso del telégrafo y sabemos á cada minuto cuanto pasa y cuantas enfermedades sufre la humanidad sobre la tierra. Acomodemos nuestras leyes á los tiempos que alcanzamos, y no nos exponamos al ridículo y á que puedan decir los extranjeros y nacionales, que saliendo de Londres, Hamburgo, Marsella, Trieste, etcétera, sanos y buenos, á los tres, cuatro ó cinco días de llegar á España tenemos nos inoculen el cólera ó la fiebre amarilla contagiada por el aire del mar.

Las tarifas consulares es otro de los puntos tratados en el Congreso, que ha pedido se reformen y no se exijan más derechos que los que se exigen en otras naciones, especialmente en Inglaterra. El mezquino ingreso de dos millones de pesetas que al Estado produce ese impuesto, no es bastante, ni con mucho, para indemnizar los perjuicios que causa al desenvolvimiento de la riqueza pública y á la rapidez de las operaciones del comercio. Deben desaparecer por completo.

Modificando radicalmente la intervención de los consules en los actos mercantiles, la reforma de las Ordenanzas de Aduanas, que con mucha razón se pide, será más hacedera.

Con solo equiparar y exigir iguales formalidades á las importaciones y exportaciones marítimas, con las que por iguales actos se hacen por tierra, se facilitará la reforma. Además, apartando el espíritu de desconfianza y recelo que hoy informa á toda legislación aduanera, quedarán satisfechos los navieros y consignatarios.

Con verdadera satisfacción hemos visto levantarse á un representante de la industria naviera de Barcelona á pedir libertad *sin pago de derechos* para los buques de hierro y para sus reparaciones que se adquieran en el extranjero. Esto nos demuestra que los buenos principios se adoptan y van tomando cuerpo, hasta en la clásica tierra del proteccionismo. Es verdad que se pide esa franquicia mientras tanto no se construyan los barcos de hierro en España, donde á no dudarlo se construirán bien pronto, teniendo como tenemos en la cuenca del Nervion las poderosas minas de hierro y funcionando cerca de ellas y del mar muchos y florecientes altos hornos.

Otra conclusión fué votada por unanimidad, la de que se recomendase al Gobierno el establecimiento inmediato del sistema de *admisiones temporales*, como están planteadas hace medio siglo en Francia y otros muchos pueblos de Europa. Mucho hemos escrito sobre esta cuestión, y no creemos necesario repetir en este momento los argumentos y las infinitas razones que adjunimos en la prensa y otros sitios en favor de esta idea. El fruto está ya en sazón y debe el Gobierno apresurarse á plantearlo; así es de esperar de la fecunda é ilustrada iniciativa del señor ministro de Hacienda, que tiene bien ganada la fama de reformador.

Concluimos estas concisas y desaliñadas observaciones, felicitando de todas veras á los ilustrados navieros y consignatarios reunidos en Congreso por sus útiles tareas, que nos han recordado el tiempo en que nuestros antepasados se reunían en las lonjas de Burgos y Barcelona y dictaban sus famosos *Códigos de mar* y sus *Ordenanzas de Comercio*.

BONIFACIO RUÍZ DE VELASCO.»

De El Liberal del 3:

Plato del día

Estamos en vías de tener un verdadero *Zollverein* artístico.

No faltarán fusionistas de ruda minerva y traductores de manga ancha, que pregunten relamiéndose:

—¿El *Zollverein* es cosa de comer?

—No.

El *Zollverein* es la unión de intereses artísticos que, á falta de la unión ibérica, trata de realizar la eminente actriz portuguesa Lucinda Simoes, asociándose á varios distinguidos actores españoles.

—No se trata—apresurémonos á decirlo—de nuevas representaciones del «Demi-Monde», en qué ella diga su papel en el idioma de Almeida Garrett, mientras los demás comediantes le contestan en el de Tamayo y Baus.

A guisa de humorada, se aceptan esas cosas por una vez. Como sistema, solamente puede prevalecer ante

los tocneros de Chicago ó los comerciantes de algodón de Savannah.

Lucinda Simoes une á su gran talento la intrepidez propia de su raza, y no le asusta lanzarse en el bajel del arte

por mares nunca de antes navegados, como dijo el autor de «Os Lusíadas» en un endecasílabo tan castizo entre portugueses como entre españoles.

Esta resuelta á enriquecer nuestro teatro con los esplendores de su inteligencia. Tan pronto como se haya señoreado del idioma castellano, reunirá en torno suyo á varios de nuestros artistas y marchará á la América española para ensayar allí sus nuevas aptitudes y adquirir en aquellos teatros la plena y perfecta seguridad, sin la cual fuera harto arriesgada su repentina presentación ante el público de Madrid.

Son tan firmes estos propósitos, que ya tiene Lucinda en estudio—pero en estudio serio y formal—tres dramas de nuestro repertorio moderno; «El nudo gordiano», de Sellés; «El gran Galeoto», de Echegaray, y «La Pasiónaria», de Leopoldo Cano.

De llevarse adelante estos proyectos, acompañaría á la actriz portuguesa en su excursión á América el inteligente y aplaudido actor Sánchez de Leon, que además de los dramas citados, interpretaría el repertorio moderno de Dumas y Sardou en unión de Lucinda.

¿Y Furtado Coelho?

Verdadero y cumplido *gentleman*, habla á maravilla el francés y el inglés; pero el castellano se le resiste como á un hijo de Cádiz se le resiste la declamación de los versos de Serafín Pilarrá.

No por eso deja de admirar y querer grandemente á nuestra tierra.

—Cuando estemos en Lisboa—decía la otra noche—me acordaré de Madrid con *saudades*...

¿Qué es eso?

Algo que llaman los catalanes *angoransa*, y que es algo como la quinta esencia de las nostalgias más puras del espíritu; algo, en fin, que sentiremos nosotros, cuando llegue hasta Madrid el eco de los aplausos ganados al otro lado de los mares por una artista extranjera enamorada del habla de Castilla.—C.

El Eucalipto

Hace veinte años, comenzó á ser conocido en la Península el utilísimo árbol australiano que en sus distintas especies lleva el nombre genérico de «Eucaliptus», ó Eucalipto, aceptada la terminación castellana. Tan excelentes eran las recomendaciones de que venía precedido y tan satisfactorios los ensayos para su aclimatación hechos en varios puntos, que el ministerio de Fomento adquirió considerable cantidad de semilla para entregarla á cuantos particulares quisieran utilizarla. Hizose moda por algún tiempo, sembrar y trasplantar Eucalipto, y pronto pudieron convenirse todos que no eran exagerados los beneficios atribuidos á la nueva especie arbórea. Rapidez en el crecimiento, madera de fibra limpia, compacta y dura, y hoja perenne, que sometida á ciertas preparaciones, producía efectos febrífugos. No creemos que esto último esté debidamente comprobado; pero es indudable que el árbol, en su conjunto, produce esos efectos en las regiones influidas por las emanaciones palúdicas.

Ya en Huelva, las plantaciones de Eucalipto, que allí se dan admirablemente, habían mejorado las condiciones higiénicas en la ciudad portuguesa de Elvas, donde los beneficios que este árbol reporta á la salud son indiscutibles. En el trayecto que forma la línea férrea de Lisboa á

dicha población, se ven pueblos situados en la misma orilla del Tago, defendidos por grupos de Eucalipto, que absorben en sus frondosas ramas las emanaciones pútridas y perniciosas del limo depositado ó arrojados por las aguas, y de otras materias deletéreas.

Y en cortijos y casas de campo, donde una vivienda alberga un ser humano, donde la necesidad obliga al hombre á tener su habitación y en que las condiciones del terreno son manantial perenne de calenturas, tercianas, fiebres palúdicas ó intermitentes, allí los Eucalipto extienden sus benéficos brazos para preservar con su saludable aliento de los ataques é invasiones de esas crueles y mortíferas enfermedades.

En esta misma ciudad de Elvas se ven las carreteras con plantaciones de Eucalipto á uno y otro lado, y grupos de pequeñas alamedas de ellos en las casas de campo. Puede asegurarse que apenas hay una de éstas que no tenga Eucalipto protector al pie de sus paredes.

Pero el ejemplo más notable de la influencia benéfica de este árbol en el saneamiento de una comarca insalubre, lo ha experimentado la compañía de los ferro-carriles andaluces. Hay en el trayecto comprendido entre Málaga y Alora tres ó cuatro estaciones que por exigencias del trazado hubieron que situarse en parajes tan insanos, que hacen imposible la vida del personal á ellas destinado. Pronto fué necesario establecer un turno entre los empleados, para que estos no permanecieran sino dos ó tres meses en aquellas estaciones, y aún así rodeados de todo género de precauciones higiénicas y medicinales. La compañía apeló entonces á la plantación de Eucalipto, y el resultado ha sido tan satisfactorio, que no bien los árboles comenzaron á adquirir desarrollo, las influencias morbosas fueron atenuándose en los alrededores, los que al cabo de pocos años adquirieron todas las condiciones de salubridad apetecidas.

Desgraciadamente el Eucalipto no se ha aclimatado en todas las regiones de nuestra Península. En las del Norte y en alguna del N. E., ó no sobrevive á la acción de los hielos y las nieves, ó se desenvuelve raquítico sin adquirir las gallardas proporciones alcanzadas en las comarcas del Sur y del Mediodía. Tampoco en Madrid logra grandes proporciones, como puede observarse en las plazas donde hay algunos ejemplares; pero comprobada su benéfica influencia, es indudable que conviene multiplicar las plantaciones, muy especialmente en los parajes húmedos.

Correo de hoy

Carta de Madrid

De La Publicidad:

9 de marzo.

Malos son los días que corren para nosotros los corresponsales. Porque como sólo se habla de candidatos y de candidaturas, y esta es conversación que solo importa á los interesados, no hay materia epistolar.

Si diré, que como ya es público, por haberlo insertado la «Gaceta» de hoy, el contenido del decreto de disolución del Congreso y de la parte electiva del Senado, las oposiciones encuentran breve el plazo electoral. Estamos á 9; la elección de diputados habrá de hacerse el 4 de abril y como corresponde así la proclamación de interventores el 27 del actual, resultan solo 18 días para recoger las firmas de interventores, que según la ley, han de prestarse

dentro del período electoral y no antes.

En cambio parece largo el tiempo que media entre el 4 y el día 25 de abril, en que habrá de hacerse la elección de senadores. Veinte y un días son demasiados para preparar el encasillado de los candidatos que han de ser apoyados ó combatidos por las oposiciones ó por el gobierno.

El hecho es, sin embargo, que las Cortes fueron. ¡Vayan benditas de Dios! Y que España las tenga siempre en cuenta que fueron un estorbo para los conservadores y un peligro para la libertad. Títulos ambos, únicos que podrán escribir en su hoja de servicios, porque para fortuna del país, no habo jamás otras más infocundas. Sagasta dijo de ellas: jantes deshonradas que nacidas! y Sagasta las enterró. A cuya satisfacción, debe añadirse la de que de los diputados y senadores que las constituyeron apenas si llegarán á ciento, y estos casi de oposición, los hombres de los que las formaban, que volverán á salir en letras de molde.

Ha comenzado pues, la lucha electoral. Todos los partidos menos el federal, trabajan con fé y con denuedo. Los húsares y los cazadores tienen constituidas comisiones numerosas que escriben á todo bicho viviente, y que presentan candidatos aún en distritos en donde apenas tendrán cincuenta votos. Los ministeriales hacen lo que pueden desde las oficinas. Y el correo del Congreso recoge cada día cerca de veinte mil cartas, que llevan á los más apartados rincones de la península la noticia de que hay en esta corte quienes están resueltos á hacer la felicidad de todos los humanos.

Que es la misma noticia que ponen en duda cuantos las oyen, porque una larga y dolorosa práctica les mostró, que una cosa es predicar y otra dar trigo, y que esto de ofrecer montes y morenas, y procurar el descrédito del representante anterior, diciendo que nada hizo, es de una inocencia paradisiaca, ya que no de una mala fé insigne.

También en estas elecciones, habrá como en las anteriores, ingenuos pretendientes que aspiran á ser candidatos por acumulación. El médico conservador D. Manuel Sastron, aspira á ser el representante de los médicos y cirujanos de España. Y también los salmeronianos, visto que su jefe no tiene hasta ahora distrito seguro le preparan una elección por acumulación.

A propósito, en la reunión celebrada por el comité nacional del partido republicano progresista, se puso de manifiesto cuanto había sucedido en las reuniones celebradas por los jefes del partido republicano. Lo que exponen, con este motivo, los diarios mejor informados es lo mismo que saben ya hace tiempo los lectores de «La Publicidad».

Los Sres. Pi, Castelar, Salmeron y Figuerola, no han tratado de una coalición electoral, sino de la coalición republicana. El Sr. Pi puso la cuestión, después de todo en su verdadero terreno diciendo, que la coalición republicana determinaría necesariamente la coalición electoral, mientras que esta por sí sola era asunto tan baladí, que no merecía la pena de ser tratada.

En este sentido y sobre esta base la cuestión así planteada se discutió casi exclusivamente entre el Sr. Pi y entre el Sr. Castelar, y como entre el pactismo y la República gubernamental no cabe un término medio, la coalición republicana se declaró imposible.

Por tanto este acuerdo no se opone, ni en poco, ni en mucho á la inteligencia electoral en los distritos

que hasta ahora se vá realizando con perfecta sinceridad.

Por lo demás, hoy tratarán los republicanos progresistas la cuestión de si siendo imposible la coalición de pactistas, progresistas y gubernamentales, debe sin embargo hacerse ó no, la coalición entre pactistas y progresistas.

Algunos de los que componen la Junta que ha de tratar este particular son partidarios de esta coalición. Otros, según entiendo, sino los más, los que representan más fielmente á don Manuel Ruiz Zorrilla son á ella opuestos. La coalición con el pactismo, dicen y dicen bien, nos echaría por completo en brazos de la izquierda, y no conviene á nuestros intereses políticos, ni el señor Ruiz Zorrilla lo quiere, que resulte que no pudimos entendernos con la derecha y que si nos entendemos con los pactistas, cuyo programa, por lo mismo que está poco definido y poco explicado, es una terrible amenaza para el día de mañana.

Entiendo, pues, que la coalición del centro y de la izquierda no se hará. Aparte toda otra consideración, los mismos zorrillistas son más cautos y más gubernamentales que la izquierda y los húsares.—Felipe.

Ultimos telegramas

DE LOS DIARIOS DE BARCELONA

Madrid 8, 5-50 t.

Se afirma que en el caso de continuarse indisputado el señor don Venancio Gonzalez, el señor Sagasta se encargará interinamente del ministerio de la Gobernación, y hará las próximas elecciones.

Dícese que han surgido algunos disgustos entre los ministros con motivo de la cuestión de candidatos para las próximas elecciones.

Madrid 8, 7 n.

S. M. la Reina Regente ha firmado el decreto de disolución de las Cortes, el cual se publicará mañana, fijándose en él el día 4 de abril para la elección de diputados, el 25 del mismo mes para la de senadores y el 10 de mayo para la reunión de las Cortes.

Madrid 8, 7-15 n.

Según dice «La Epoca», se ha resuelto conceder el indulto al duque de Sevilla, quien sufrirá únicamente la pena de separación del ejército.

Madrid 8, 10 n.

Se ha confirmado la noticia de que todos los puertos de las Carolinas, Palaos y archipiélago joloano han sido declarados puertos francos y de que las mercancías que entren en ellos estarán exentas de todo derecho.

Madrid 8, 10-20 n.

S. M. la Reina Regente ha firmado el correspondiente decreto ampliando hasta un millón de pesetas el crédito destinado á atender á las necesidades del cólera en previsión de que este año se reproduzca la epidemia.

Ayer hubo 3 invasiones y 2 defunciones en Tarifa.

Paris 8, 11-10 m.

Rango.—La guarnición inglesa de Jemethen se halla cercada por 9.000 rebeldes. El general Prendergast se adelanta hacia dicha población, pero encontrará gran resistencia durante el camino, y se cree que habrá un choque muy importante cuando llegue á Jemethen. Se ha dispuesto que salga inmediatamente una columna de Mandalay en auxilio de Jemethen.

París, 9 4-40 t.

En el Consejo de gabinete que se ha celebrado esta mañana, el ministro del Interior ha manifestado que la situación de Decazeville ha mejorado.

En un parte telegráfico procedente de Saigon se anuncia que las fuerzas rebeldes mataron un capitán y diez soldados franceses en las inmediaciones de Tourana y que avanzaron hasta Quihone; pero el gobierno no ha recibido hasta ahora ninguna confirmación de esta noticia.

París, 9 9-20 t.

Berlin — «La Gaceta de la Alemania» del Norte dice que el estado del príncipe de Bismarck desgraciadamente ha empeorado y que han aumentado de una manera extraordinaria los dolores reumáticos que padece.

Madrid 9, 5-30 t.

El Círculo democrático-progresista acordó visitar las provincias, propagando la lucha electoral; irán a Barcelona los señores Salmerón y Figuerola.

Madrid 9, 7 n.

La Junta de demócratas-progresistas acordó, por unanimidad, aplazar la asamblea para el 30 de abril próximo, nombrando asimismo a los señores Salmerón, Portuondo y Montemayor para que sigan los trabajos de la coalición electoral.

Hasta saber el resultado queda aplazada la designación de la candidatura por Madrid y la celebración del «meeting».

Madrid 10, 1-15 mda.

La Gaceta no publica hoy disposición alguna de interés general.

Hoy zarpará de Vigo el vapor «Magallanes», con la expedición oficial destinada a Panamá.

Asegúrese que los señores Meralo y Canalejas no asistirán hoy a la reunión del Consejo de gobierno de Marina, en el que debe adjudicarse definitivamente la construcción de un crucero de primera clase.

Madrid 10, 3-20 t.

Dentro de pocos días quedará sola S. M. la reina en palacio. El rey don Francisco marchará a Sanlúcar. La reina doña Isabel a Munich. Los infantes doña Eulalia y don Antonio cuando regresen de Aranjuez se instalarán en el palacio que han adquirido en la calle de Fuencarral. La infanta Isabel hará un viaje al extranjero.

Vuelve a decirse que vendrá a pasar una larga temporada a Madrid la archiduquesa Isabel.

Madrid 10, 3'49 t.

Parece que el Sr. Rancés ha dirigido un extenso escrito quejándose en frases duras por haberle reemplazado de la plenipotencia de Londres, y protestando contra el decreto publicado en la «Gaceta» aceptándole la dimisión, pues asegura que se negó a presentarla. Parece que el Sr. Moret después de consultar con los compañeros de gabinete, remitirá el asunto al Consejo de Estado.

Madrid 10, 3-45 t.

En Pamplona ha ocurrido un gran incendio en la botica de la calle de la Estafeta. Las llamas invadieron la escuela de la fonda de La Perla, obligando a los huéspedes a arrojar a la calle por las ventanas. El gobernador militar, brigadier señor Ibarreta, que habita en el hotel ha sufrido algunas quemaduras, según parece de gravedad.

Madrid 10, 4'15 t.

Es inexacto lo dicho por «El Imparcial» de que marchara anoche el señor Montero Ríos a Lourizan.

Hoy ha conferenciado estensamente con el señor Sagasta y marchará esta noche.

S. M. la Reina firmó un decreto encargando al señor Gamazo interinamente la cartera de Fomento.

Esta tarde, a las seis, debe celebrarse Consejo, bajo la presidencia del señor Sagasta.

MAHON

El casino Circo Industrial de esta ciudad ha contratado a D.ª Eloisa Gonzalez y a las demás partes de la compañía que ha actuado en su teatrillo durante la terminada temporada de Carnaval, con objeto de que se sigan dando funciones dramáticas en dicho casino en la presente Cuaresma.

Loable es tal acuerdo, por cuanto el casino Circo Industrial es el único de esta ciudad que sostiene una compañía que da a conocer a sus abonados muchas de las magníficas producciones del verdadero teatro español, el teatro de los dramas de Echeragay, Tamayo, Selles, etc.

El día 26 del actual tendrá lugar en las Casas Consistoriales de esta ciudad, el arriendo en subasta pública del servicio de los carros de limpieza y el del arbitrio municipal sobre el matadero y locales de parada de carros y caballerías; conforme podrán enterarse nuestros lectores por los anuncios que publicamos en la respectiva sección.

Procedente de Madrid y Barcelona ha llegado en el correo de hoy nuestro director y querido amigo D. Miguel Seguí y Mir, quien desde mañana quedará encargado de la dirección de EL LIBERAL.

Por el anuncio que publicamos en el lugar correspondiente, verán nuestros lectores que se ha establecido en esta ciudad el joven Licenciado en Medicina y Cirujía nuestro amigo D. Antonio Cardona y Cardona.

Poco después de salido de la Universidad fue nombrado médico titular del vecino pueblo de Villacarlos, cuya plaza ha desempeñado por espacio de dos años y medio con gran contentamiento de aquellos vecinos, de los cuales se ha granjeado la estimación y el general aprecio, por su laboriosidad e inteligencia.

No dudamos que nuestros conciudadanos apreciarán las bellas dotes de nuestro joven paisano y que será bien acogido el ofrecimiento que hace de sus servicios.

Leemos en «El Isleño» de Palma correspondiente al lunes 8 del actual:

Refinería mallorquina

No hace mucho tiempo que con el aplauso que se merecía anunciamos los trabajos que la Sociedad Agrícola Industrial de Manacor había emprendido para establecer una

refinería y destiladora que permitiera aprovechar las primeras materias que aquí se dan, aplicando los residuos a la cría de ganados de que por desgracia carecemos en Mallorca.

Llevábase además la idea de que nuestra industria no hubiese de ser tributaria del extranjero, sirviéndose de ese espíritu que se importa y de cuyas malas condiciones no puede dudarse desde el momento que hombres de ciencia los han dado a conocer, esponiendo el peligro que contenían para la salud.

El móvil, pues, que impulsaba a la antedicha compañía no podía ser mas meritorio en el terreno moral y material, y justos eran sus aplausos como justo es que encuentre su recompensa.

Hoy ya podemos dar a nuestros lectores algunas noticias respecto de esos importantes trabajos, sobre los que tenemos fija nuestra atención desde que se anunció el acometimiento de la empresa.

Sabemos que la compañía, aprovechando la estancia en esta capital de nuestro paisano D. Agustín Roca Buadas, que tiene hechos profundos estudios y prácticas satisfactorias en una destilación de granos de Tolosa, y hoy día está al frente de la gran fábrica de azúcares y destilación de ron que los acaudalados comerciantes Sres. Osacar hermanos poseen en San Sebastian, le invitó para que organizara la fabricación de Manacor y la pusiera en movimiento; y tal interés se tomó el Sr. Roca en secundar los deseos de la Compañía que en él fiaba el comienzo de una era de prosperidad anhelada, que, a pesar de faltar a los aparatos algun complemento indispensable para ponerlos en movimiento, encargó su construcción a una respetable fundición de Palma y puso en marcha la fabricación, que hace días funciona empleando el gran caudal de primeras materias de mieles y granos que se tenían almacenados.

Puede decirse, pues, que la Destilería de la Industrial de Manacor ha entrado ya en trabajo; y lo ha hecho con buen pie, toda vez que los resultados que diariamente se examinan son tan satisfactorios, que a los inmejorables rendimientos en cantidad y calidad de los líquidos, hay que añadir los aceptables residuos que se destinan a engordar el ganado que la sociedad tiene adquirido y acorrolado en la misma fábrica.

Tan plausibles resultados deben ser en primer término a la gestión administrativa de la Compañía que ha venido persiguiéndolos con constancia y celo nunca bien ponderados, y después al inteligente Sr. Roca que ha puesto de su parte cuanto le enseñaran la práctica y el estudio para dotar a su país de ese mejora, instruyendo además a otras personas en el manejo y manipulación para que la marcha de los aparatos siga sin interrupción y sea mas progresiva cuando se instalen los nuevos que se esperan.

De modo que para que todo sea digno de aplauso en la Refinería de que nos venimos ocupando, lo es hasta el que no haya habido necesi-

dad de acudir a personal extranjero para el montaje, el que no siempre es idóneo y a veces no tan instruido como se dice y el caso requiere.

Mucho celebramos ver en tan buen camino a la Sociedad Agrícola Industrial de Manacor.

Por ello le enviamos nuestra enhorabuena y un aplauso y al señor Roca nuestro paisano y amigo a quien deseamos que los nuevos estudios que ha emprendido, pues hace días salió de esta capital para el extranjero, pueda aplicarnos en provecho de su país, como lo ha hecho en la presente ocasión.

El vapor correo «Nuevo Mahónés» llegado a las tres y media de esta tarde ha conducido los pasajeros siguientes:

DE BARCELONA

D. Pablo Fondévil, Gustavo Ueber, Maria Aguadrina, Miguel Seguí, Martín Elias, Estéban Farnés, Ramon Ibañes, Joaquín Botet, Félix Barceló, Antonia Cortis, Rosa Garcia, Carme Borell, Francisco Ortola, Aniceto Puigdollers, Carolina Ventura, Josefa Conillera y 16 individuos de tropa.

DE ALCUDIA

D. Miguel Gelabert, Jaime Mulet, Gabriel Benasar, Bartolomé Mir, Juana Femenias y su madre, Eusebio Estada, Federico Riutord, Sebastian Beltran.—Total 41.

BOLSA DE MADRID

11 de Marzo.

4 por 100 interior perpetuo. . . 60'650
4 por 100 amortizable . . . 76'750
Billetes Hipotecarios de Cuba. 90'500

BOLSA DE BARCELONA

11 de Marzo—10-00 n.

4 por 100 interior. . . 59'850
4 por 100 exterior. . . 60'005
4 por 100 amortizable . . . 76'500
Billetes hipotecarios de Cuba. 90'120
Banco Hispano Colonial . . . 44'370
Crédito Mercantil. . . 42'250
Banco de Cataluña . . . 17'000
Acciones ferrocarril Francia. 37'000
Id. Norte . . . 83'000
Id. Orense. . . 13'500
Obligaciones Francia. . . 59'750
Id. Orense. . . 39'000
Id. Almansa. . . 53'500
Id. Norte . . . 69'750

TELEGRAMAS PARTICULARES de El Liberal

Madrid 12, 11-00 m.

Se ha ultimado la coalición electoral entre los Sres. Romero Robledo y Lopez Dominguez.

Reinan grandes temporales de aguas causando inmensas crecidas en los ríos.

El telégrafo funciona con retraso.

Anuncios preferentes

D. Antonio Cardona y

Cardona, licenciado en Medicina y Cirujía, titular que ha sido de Villacarlos, ofrece sus servicios al público de esta ciudad.

Vive calle Buenaire n.º 12.

8

Aviso

Regimiento Infantería de Filipinas n.º 52

La junta económica de este cuerpo se reunirá en el cuarto de Banderas del cuartel que ocupa el mismo, para la adjudicación de la Cantina al que ofrezca más ventajas, el día 28 del presente mes a las 11 de su mañana. Los que deseen tomar parte en esta subasta pueden pasarse por la oficina del señor Coronel Sita en la calle Nueva número 10, de 10 a 12 de la mañana todos los días laborables, donde podrán enterarse del pliego de condiciones.

Mahón 12 de Marzo de 1886.—P. O. de S. S., el Capitan Ayudante, Bernardino Foch.

IMP. DE BERNARDO FABRÈGUES
Nueva, 25.